

Planetary Gearboxes PLG

Planetengetriebe PLG

PLG 32

The planet gears of the first reduction stage are plastic, the planet gears of the second and third stages are metal.

PLG 32 H

The planet gears of the first reduction stage are plastic helical spur gears for especially quiet running. Both plastic and metal versions are possible.

PLG 42 K

The planet gears of all reduction stages are plastic. This gearbox is only available for projects.

PLG 42 S

The planet gears of the first reduction stage are plastic in two and three-stage gearboxes, the ring gear and planet gears of the second and third stages are metal.

PLG 52.0

The planet gears of the first reduction stage are plastic, the planet gears of the second and third stages are metal. Special versions are available with a welded shaft.

PLG 52 H

The planet gears of the first reduction stage are plastic helical spur gears for especially quiet running. Both plastic and metal versions are possible. Versions with the gear in one piece with its shaft (marked yellow in the table) are only available on request.

PLG 60

The planet gears of the first reduction stage are helical spur gears for especially quiet running. The plastic planet gears run in an aluminum ring gear.

PLG 75

New planetary gearbox in one, two and three stage versions. The gearbox is optimized for combinations with the new motor BG75 and delivers continuous torque of max 160 Nm. The gearbox is available in many ratios from 4:1 to 700:1.

PLG 32

Die Planetenräder der 1. Getriebestufe sind aus Kunststoff, die Planetenräder der 2. und 3. Stufe aus Metall.

PLG 32 H

Die Planetenräder der 1. Getriebestufe sind aus Kunststoff und schrägverzahnt für besondere Laufruhe. Bei der 2- und 3-stufigen Version sind Kunststoff oder Metallausführungen möglich.

PLG 42 K

Die Planetenräder aller Getriebestufen sind aus Kunststoff. Dieses Getriebe ist nur für Projekte erhältlich.

PLG 42 S

Die Planetenräder der 1. Getriebestufe sind bei der 2- und 3-stufigen Version aus Kunststoff. Hohlrad und Planetenräder der 2. und 3. Getriebestufe sind aus Metall.

PLG 52.0

Die Planetenräder der 1. Getriebestufe sind aus Kunststoff, die Planetenräder der 2. und 3. Stufe aus Metall. Sonderausführungen mit geschweißter Welle sind erhältlich.

PLG 52 H

Die Planetenräder der 1. Getriebestufe sind aus Kunststoff und schrägverzahnt für besondere Laufruhe. Bei der 2- und 3-stufigen Version sind Kunststoff- oder Metallausführungen möglich. Ausführungen mit verzahnter Welle (in der Datentabelle gelb gekennzeichnet) sind nur auf Anfrage erhältlich.

PLG 60

Die Planetenräder der 1. und 2. Stufe sind schrägverzahnt für besondere Laufruhe. Dabei bewegen sich die Planetenräder aus Kunststoff in einem Hohlrad aus Aluminium.

PLG 75

Neues Planetengetriebe in 1-, 2- oder 3-stufiger Ausführung. Mit seinem hohen Dauerdrehmoment von bis zu 160 Nm und zahlreichen Untersetzungen von 4 :1 bis über 700 :1 ist das Getriebe optimal zum Anbau an den neuen Motor BG 75 geeignet.



Standard/Standard On request/auf Anfrage

Planetary Gearboxes PLG

Planetengetriebe PLG

PLG 32.0 / PLG 32 H											
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis		4.5	6.25	20.25	36	50	91.12	162	288	400	
Efficiency/ Wirkungsgrad		0,9		0,81		0,73					
Number of stages/ Stufenzahl		1		2		3					
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Ncm)	40 / 40		150 / 80		400 / 120					
Weight of gearbox/ Getriebegegewicht	(kg)	0.14		0.18		0.23					
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)	30/100 / 10/24		30/100 / 10/24		30/100 / 10/24					

PLG 42 S																	
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis		4	6.25	8	16	25	32	50	64	100	128	156	200	256	312.5	400	512
Efficiency/ Wirkungsgrad		0.9			0.81			0.73									
Number of stages/ Stufenzahl		1			2			3									
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Ncm)	350			600			1400									
Weight of gearbox/ Getriebegegewicht	(kg)	0.27			0.37			0.47									
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)	150/ 200			150/ 200			150/ 200									

PLG 52.0																	
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis		4.5	6.25	8	15	20.25	28.12	36	50	64	91.12	126.56	162	225	288	400	512
Efficiency/ Wirkungsgrad		0.9			0.81			0.73									
Number of stages/ Stufenzahl		1			2			3									
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Ncm)	120			800			2400									
Weight of gearbox/ Getriebegegewicht	(kg)	0.55			0.72			0.88									
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)	500/ 350			500/ 350			500/ 350									

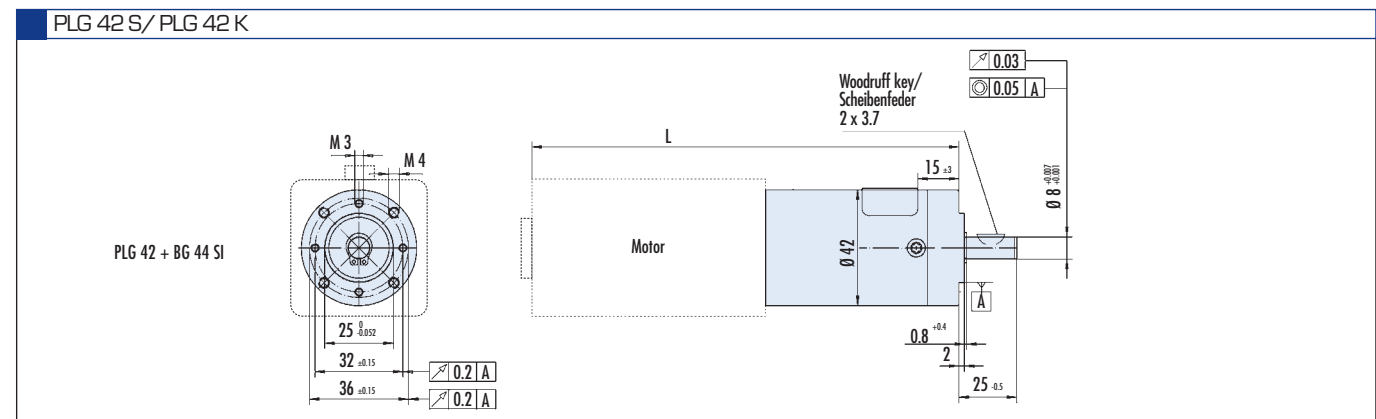
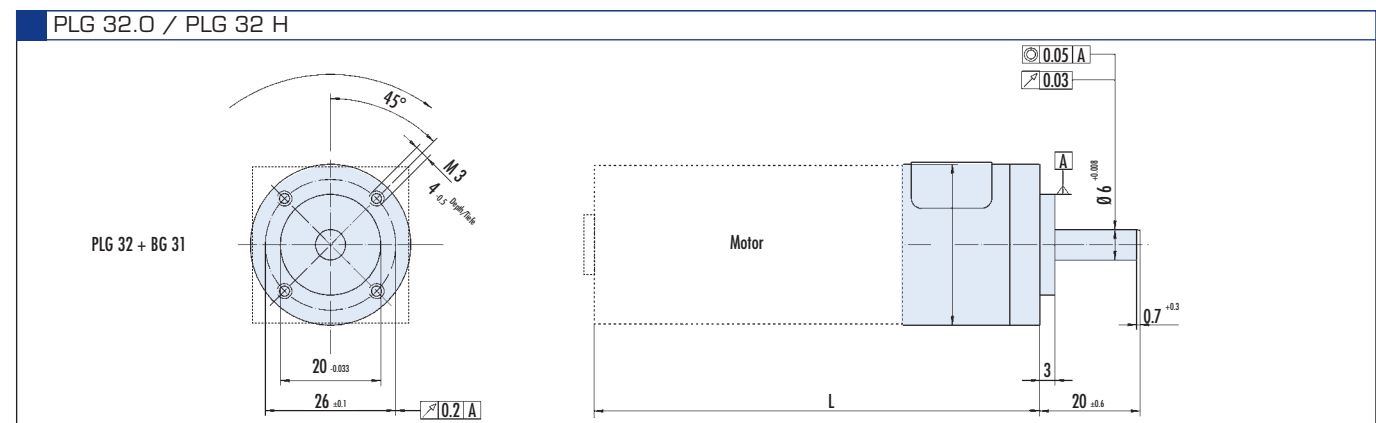
PLG 52 H Low Noise																	
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis		4.5	6.25	8	15	20.25	28.12	36	50	64	91.12	126.56	162	225	288	400	512
Efficiency/ Wirkungsgrad		0.9			0.81			0.73									
Number of stages/ Stufenzahl		1			2			3									
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Ncm)	120			800			2400									
Weight of gearbox/ Getriebegegewicht	(kg)	0.6			0.72			0.88									
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)	500/ 350			500/ 350			500/ 350									

PLG 60 Low Noise														
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis		3	4	7	10	12	16	21	30	40	49	70		
Efficiency/ Wirkungsgrad		0.9			0.81			0.61						
Number of stages/ Stufenzahl		1			2			3						
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Ncm)	500			2500			16000						
Weight of gearbox/ Getriebegegewicht	(kg)	0.55			0.78			3.7						
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)	500/350			500/350			1000/1000						

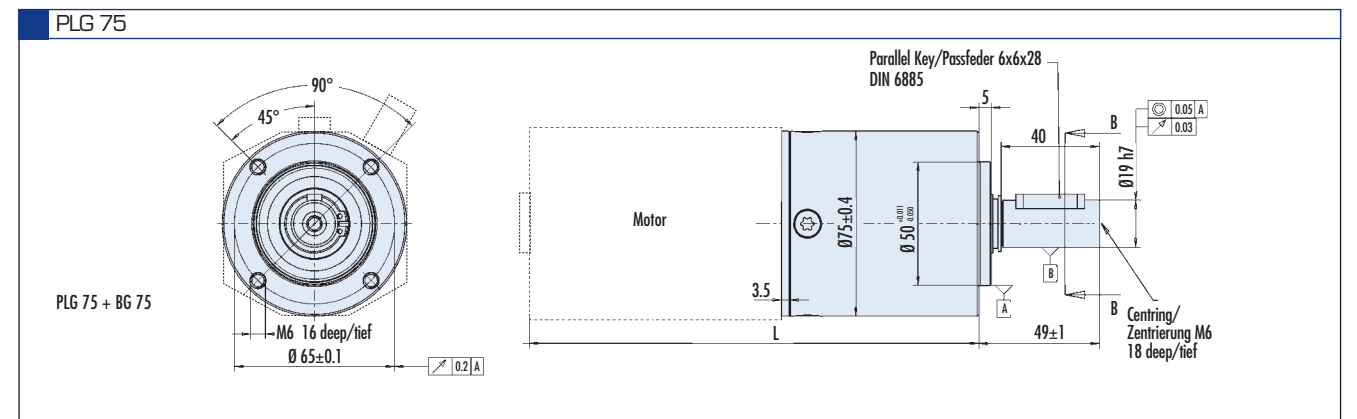
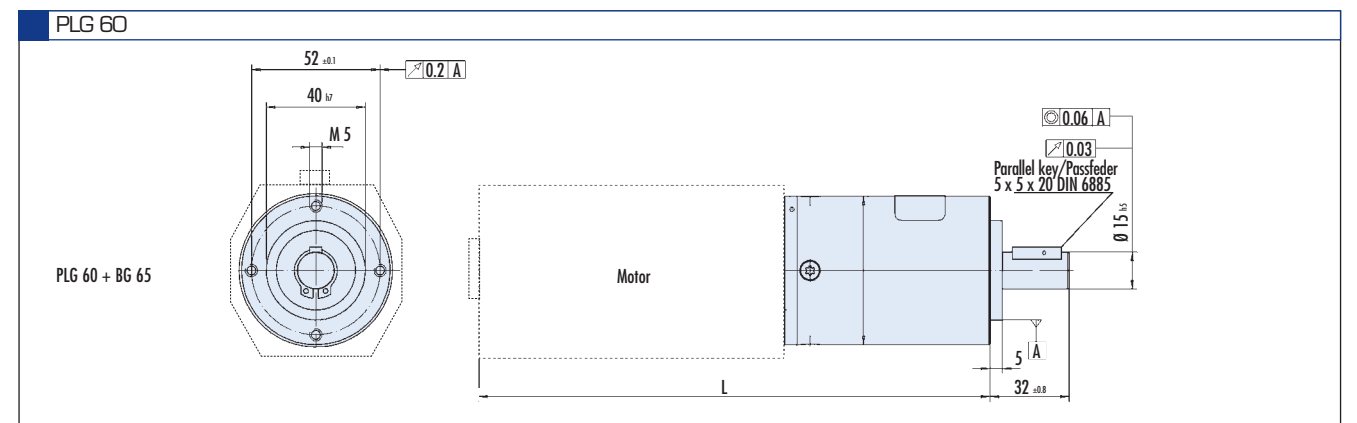
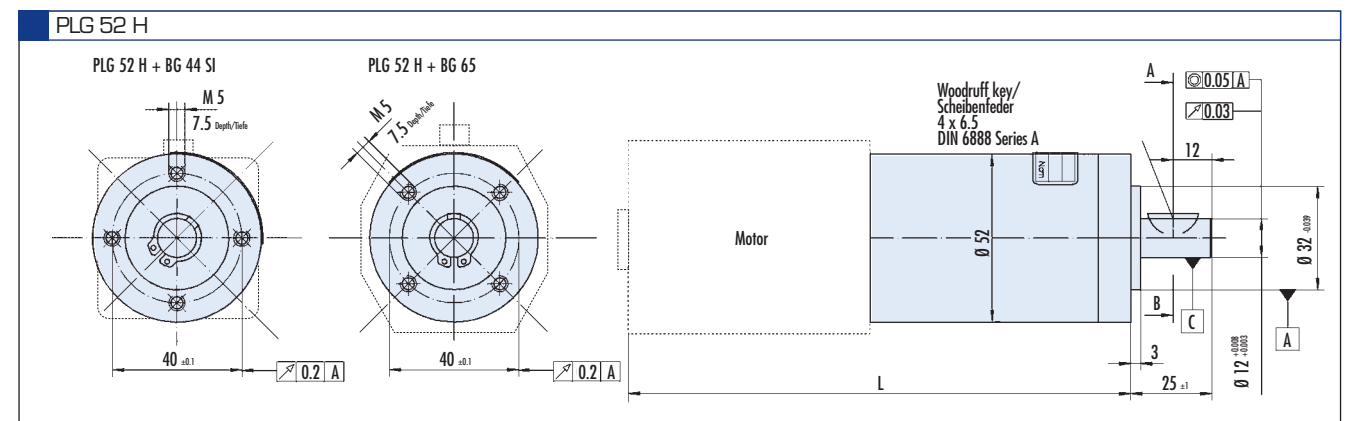
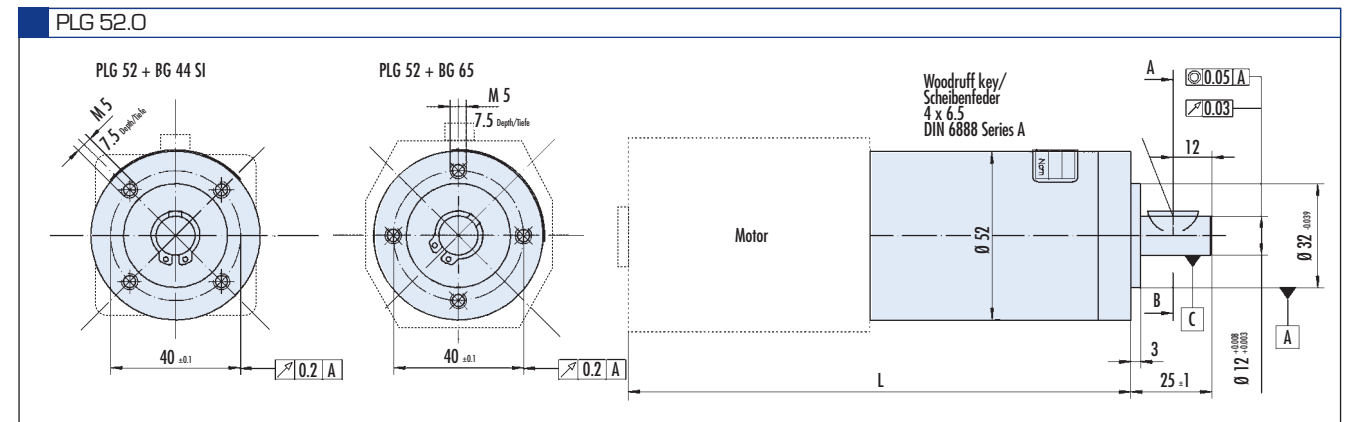
PLG 75																													
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis		4	5.5	7	10	14.5	16.8	23.1	27.5	29.4	35	42	50	60.9	70	101.5	170.56	84	100	115.5	147	175	210	250	304.5	362.5	426.3	507.5	710.5
Efficiency/ Wirkungsgrad		0.85			0.72			0.61																					
Number of stages/ Stufenzahl		1			2			3																					
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Ncm)	up to/ bis 2500			up to/ bis 12000			up to/ bis 16000																					
Weight of gearbox/ Getriebegegewicht	(kg)	1.5			2.6			3.7																					
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)	1000/1000			1000/1000			1000/1000																					

Dimensions of PLG Maßzeichnungen PLG

Lengths L motor gearbox combination / Länge L Antrieb (mm +/- 2)														
	PLG 32/PLG 32 H			PLG 42 S/PLG 42 K			PLG 52.0/PLG 52 H			PLG 60		PLG 75		
Stages / Stufenzahl	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	1	2	3
BG 31x20 KI	95	105	115											
BG 40x25				121.8	133.6	145.4	125	140.5	155.5					
BG 40x50				146.8	158.6	170.4	150	165.5	180.5					
BG 44x25 SI				136.8	148.6	160.4	140	155.5	170.5					
BG 44x50 SI				161.8	173.6	185.4	165	180.5	195.5					
BG 44x25 CI				191.8	203.6	215.4	195	210.5	225.5					
BG 44x50 CI				216.8	228.6	240.4	220	235.5	250.5					
BG 65x25							125	140.5	155.5	131	158	155.2	181	208.2
BG 65x50							150	165.5	180.5	156	183	180.2	206	233.2
BG 65x75							175	190.5	205.5	181	208	205.2	231	258.2
BG 65x25 SI							157	172.5	187.5	163	190	187.2	213	240.2
BG 65x50 SI							182	197.5	212.5	188	215	212.2	238	265.2
BG 65x75 SI							207	222.5	237.5	213	240	237.2	263	290.2
BG 65x25 PI							210	225.5	240.5	216	243	240.2	266	293.2
BG 65x50 PI							235	250.5	265.5	241	268	265.2	291	318.2
BG 65x75 PI							260	275.5	290.5	256	293	290.2	316	343.2
BG 65x25 CI/MI							165	180.5	195.5	171	198	195.2	221	248.2
BG 65x50 CI/MI							190	205.5	220.5	196	223	220.2	246	273.2
BG 65x75 CI/MI							215	230.5	245.5	211	248	245.2	271	298.2
BG 75x25 SI/PI/CI/MI										171	198	195.2	221	248.2
BG 75x50 SI/PI/CI/MI										196	223	220.2	246	273.2
BG 75x75 SI/PI/CI/MI										211	248	245.2	271	298.2
<i>Gearbox without motor / Getriebe ohne Motor</i>	30	40	50	46.8	58.6	70.4	50	65.5	80.5	56	83	80.2	106	133.2



Dimensions of PLG Maßzeichnungen PLG



Dimension drawings of complete drives (motor and gear) are available at www.dunkermotoren.com (Products -> direct selection)
Maßzeichnungen von kompletten Antrieben (Motor-Getriebe-Kombinationen) erhalten Sie auf unsere Homepage: www.dunkermotoren.de (Produkte -> direkte Produktauswahl)

PLG 24

Ring gearing and planetary wheels are manufactured from plastic. The output shaft runs in a self-lubricating cylinder bearing.

PLG 30

The planet gears are partially plastic, partially metal.

PLG 32

The planet gears of the first reduction stage are plastic, the planet gears of the second and third stages are metal.

PLG 42 K (plastic)

The planet gears of all reduction stages are plastic. This gearbox is only available for projects.

PLG 42 S (metal)

The planet gears of the first reduction stage are plastic in two and three-stage gearboxes, the ring gear and planet gears of the second and third stages are metal.

PLG 24

Hohlrad und Planetenräder sind aus Kunststoff gefertigt. Die Ausgangswelle ist in einem selbstschmierenden Zylinderlager gelagert.

PLG 30

Die Planetenräder sind teilweise aus Kunststoff, teilweise aus Metall.

PLG 32

Die Planetenräder der 1. Getriebestufe sind aus Kunststoff, die Planetenräder der 2. und 3. Stufe aus Metall.

PLG 42 K (Kunststoff)

Die Planetenräder aller Getriebestufen sind aus Kunststoff. Dieses Getriebe ist nur für Projekte erhältlich.

PLG 42 S (Metall)

Die Planetenräder der 1. Getriebestufe sind bei der 2- und 3-stufigen Version aus Kunststoff. Hohlrad und Planetenräder der 2. und 3. Getriebestufe sind aus Metall.



□ Standard/Standard □ On request/auf Anfrage

PLG 24												
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis			4.33	6	18.75	33.2	46	81.2	143.8	199.3	276	353
Efficiency/ Wirkungsgrad			0.91		0.83			0.76				
Number of stages/ Stufenzahl			1		2			3				
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Ncm)		30		45			60				
Weight of gearbox/ Getriebegewicht	(kg)		0.019		0.025			0.035				
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)		5/12		5/12			5/12				

PLG 30												
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis			4.5	6.25	20.25	36	50	91.12	162	288	400	
Efficiency/ Wirkungsgrad			0.9		0.81			0.73				
Number of stages/ Stufenzahl			1		2			3				
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Ncm)		40		80			180				
Weight of gearbox/ Getriebegewicht	(kg)		0.05		0.08			0.09				
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)		10/24		10/24			10/24				

PLG 32												
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis			4.5	6.25	20.25	36	50	91.12	162	288	400	
Efficiency/ Wirkungsgrad			0.9		0.81			0.73				
Number of stages/ Stufenzahl			1		2			3				
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Ncm)		40		150			400				
Weight of gearbox/ Getriebegewicht	(kg)		0.14		0.18			0.23				
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)		30/100		30/100			30/100				

PLG 42 K																		
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis			4	6.25	8	16	25	32	50	64	100	128	156	200	256	312.5	400	512
Efficiency/ Wirkungsgrad			0.9			0.81			0.73									
Number of stages/ Stufenzahl			1			2			3									
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Ncm)		70			130			300									
Weight of gearbox/ Getriebegewicht	(kg)		0.16			0.20			0.25									
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)		150/200			150/200			150/200									

PLG 42 S																		
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis			4	6.25	8	16	25	32	50	64	100	128	156	200	256	312.5	400	512
Efficiency/ Wirkungsgrad			0.9			0.81			0.73									
Number of stages/ Stufenzahl			1			2			3									
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Ncm)		350			600			1400									
Weight of gearbox/ Getriebegewicht	(kg)		0.27			0.37			0.47									
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)		150/200			150/200			150/200									

PLG 52

The planet gears of the first reduction stage are plastic, the planet gears of the second and third stages are metal. Special versions are available with a welded shaft.

PLG 52 H Low Noise

The planet gears of the first reduction stage are plastic helical spur gears for especially quiet running. Both plastic and metal versions are possible. Versions with the gear in one piece with its shaft (marked yellow in the table) are only available on request.

PLG 60 Low Noise

The planet gears of the first reduction stage are helical spur gears for especially quiet running. The plastic planet gears run in an aluminum ring gear.

PLG 75

New planetary gearbox in one, two and three stage versions. The gearbox is optimized for combinations with the motors GR 63 and GR 80 and delivers continuous torque of max 160 Nm. The gearbox is available in many ratios from 4:1 to 700:1.

PLG 52

Die Planetenräder der 1. Getriebestufe sind aus Kunststoff, die Planetenräder der 2. und 3. Stufe aus Metall. Sonderausführungen mit geschweißter Welle sind erhältlich.

PLG 52 H Low Noise

Die Planetenräder der 1. Getriebestufe sind aus Kunststoff und schrägverzahnt für besondere Laufruhe. Bei der 2- und 3-stufigen Version sind Kunststoff- oder Metallausführungen möglich. Ausführungen mit verzahnter Welle (in der Datentabelle gelb gekennzeichnet) sind nur auf Anfrage erhältlich.

PLG 60 Low Noise

Die Planetenräder der 1. und 2. Stufe sind schrägverzahnt für besondere Laufruhe. Dabei bewegen sich die Planetenräder aus Kunststoff in einem Hohlrad aus Aluminium.

PLG 75

Neues Planetengetriebe in 1-, 2- oder 3-stufiger Ausführung. Mit seinem hohen Dauerdrehmoment von bis zu 160 Nm und zahlreichen Untersetzungen von 4:1 bis über 700:1 ist das Getriebe optimal zum Anbau an die Motoren GR 63 und GR 80 geeignet.



PLG 52.0		4.5	6.25	8	15	20.25	28.12	36	50	64	91.12	126.56	162	225	288	400	512
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis																	
Efficiency/ Wirkungsgrad		0.9			0.81			0.73									
Number of stages/ Stufenzahl		1			2			3									
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Ncm)	120			800			2400									
Weight of gearbox/ Getriebegewicht	(kg)	0.55			0.72			0.88									
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)	500/350			500/350			500/350									

PLG 52 H Low Noise		4.5	6.25	8	15	20.25	28.12	36	50	64	91.12	126.56	162	225	288	400	512
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis																	
Efficiency/ Wirkungsgrad		0.9			0.81			0.73									
Number of stages/ Stufenzahl		1			2			3									
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Ncm)	120			800			2400									
Weight of gearbox/ Getriebegewicht	(kg)	0.6			0.72			0.88									
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)	500/350			500/350			500/350									

PLG 60 Low Noise		3	4	7	10	12	16	21	30	40	49	70	
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis													
Efficiency/ Wirkungsgrad		0.9			0.81								
Number of stages/ Stufenzahl		1			2								
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Ncm)	500			2500								
Weight of gearbox/ Getriebegewicht	(kg)	0.55			0.78								
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)	500/350			500/350								

PLG 75		4	5.5	7	10	14.5	16.8	23.1	27.5	29.4	35	42	50	60.9	70	101.5	70.56	84	100	115.5	147	175	210	250	304.5	362.5	426.3	507.5	710.5
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis																													
Efficiency/ Wirkungsgrad		0.85			0.72												0.61												
Number of stages/ Stufenzahl		1			2												3												
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	(Nm)	25			120												160												
Weight of gearbox/ Getriebegewicht	(kg)	1.5			2.6												3.7												
Axial load/radial load/ Axiallast/Radiallast	(N)	1000/1000			1000/1000												1000/1000												

General guidance on selecting a reduction gear motor

The efficiency of planetary gear units is very much greater than that of worm gear units, and they are therefore preferable.

The maximum permitted continuous torque must not be exceeded. Overloading increases wear of the gears. In limit cases it is advisable to choose the next bigger gear.

Preference should be given to the motor with the lower speed. Low motor speed means lower gear wear and less running noise.

The catalogue permits preliminary selection in terms of speed and load ranges. The motor can be matched exactly to your operating conditions on request.

Allgemeine Hinweise zur Auswahl eines Getriebemotors

Planetengetriebe haben gegenüber Schneckengetrieben einen wesentlich besseren Wirkungsgrad und sind deshalb zu bevorzugen.

Das maximal zulässige Dauerdrehmoment darf nicht überschritten werden. Überlastung hat größeren Getriebeverschleiß zur Folge. In Grenzfällen wählt man zweckmäßig das nächstgrößere Getriebe.

Dem Motor mit niedrigerer Drehzahl ist der Vorzug zu geben. Geringe Motordrehzahl bedeutet geringeren Getriebeverschleiß und geringeres Laufgeräusch.

Der Katalog gestattet eine Vorauswahl in Drehzahl- und Lastbereichen. Eine exakte Anpassung des Motors an Ihre Betriebsbedingungen erfolgt auf Anfrage.



Load capacity and weights Belastbarkeit und Gewichte

Type	Max. continuous torque Max. Dauer-Drehmoment Ncm	Max. weight m Max. Gewicht m kg
PLG 32.0		
1 stage/stufig	30	0.14
2 stage/stufig	150	0.18
3 stage/stufig	400	0.23
PLG 52.0/H		
1 stage/stufig	120	0.55
2 stage/stufig	800	0.72
3 stage/stufig	2400	0.88
PLG 75		
1 stage/stufig	2500	1.5
2 stage/stufig	12000	2.6
3 stage/stufig	16000	3.7
SG 62	100 – 150*	0.3
SG 80	200 – 400*	0.4
SG 120	800 – 1500*	2.0

*Depending on ratio / *Je nach Untersetzung.

Possible combinations Kombinationsmöglichkeiten

Alternating-current motor Wechselstrom-motor	Planetary gear Planetengetriebe			Worm gear Schneckengetriebe		
	PLG			SG		
Type	32.0	52.0/ 52 H	75	62	80	120
KD 42	✓					
KD/DR 52.1		✓		✓		
KD/DR 62.1		✓			✓	
KD/DR 52.0		✓			✓	
KD/DR 62.0		✓	✓		✓	✓

The torque at the gear shaft is calculated as follows:
 Das Moment an der Getriebewelle errechnet sich wie folgt:

$$M_{\text{Gear Getriebe}} = M_{\text{N Motor}} \times i \times \eta$$

$M_{\text{N motor}}$ = rated torque of motor; i = reduction ratio; η = efficiency of gear
 The permitted continuous torques must not be exceeded

$M_{\text{N Motor}}$ = Nenn Drehmoment des Motors i = Untersetzung; η = Getriebebewirkungsgrad
 Es ist darauf zu achten, daß die zulässigen Dauerdrehmomente nicht überschritten werden.

Specification by pattern Unterscheidung nach der Bauform

Series Baureihe PLG	Planetary gear unit of round pattern	Planetengetriebe in runder Bauform
Series Baureihe SG	Worm gear unit of cubic pattern	Schneckengetriebe in kubischer Bauform

Gear motors Getriebemotoren

Series/Baureihe PLG

A.C.-/Three-phase motors with Planetary gear Wechselstrom-/Drehstrommotoren mit Planetengetriebe



General points

Planetary gear units make it possible to transmit high torques in a small volume. Made completely of high-grade steel and lubricated with a lubricant with high adhesion, these gear units are well suited for industrial applications.

The outer ring gear also forms the gear unit casing. Symmetrical force distribution is ensured by the self-centring planet wheel carrier.

The output shaft with its double ball bearings can handle high radial loads.

Gear unit types Getriebeausführungen

Planetary gear Planetengetriebe PLG 32.0

1-stage for continuous torques up to 30 Ncm
2-stage for continuous torques up to 150 Ncm
3-stage for continuous torques up to 400 Ncm

1stufig für Dauerdrehmomente bis 30 Ncm
2stufig für Dauerdrehmomente bis 150 Ncm
3stufig für Dauerdrehmomente bis 400 Ncm

Ratio Untersetzungs- verhältnis	Efficiency Wirkungs- grad	Number of stages Stufenzahl
4.5 : 1	0.90	1
6.25 : 1	0.90	1
8 : 1	0.90	1
20.25 : 1	0.81	2
36 : 1	0.81	2
50 : 1	0.81	2
91.12 : 1	0.73	3
162 : 1	0.73	3
288 : 1	0.73	3
400 : 1	0.73	3
512 : 1	0.73	3

Shaft load capacity Wellenbelastbarkeit PLG 32.0

Axial load Axiallast 30 N
Radial load Radiallast 100 N
(applied in center of standard gear shaft)
(mittig Getriebewelle)

* Please notice: toothed motor shafts require a minimum order quantity and the delivery time will be longer.
* Motorwelle verzahnt, längere Lieferzeiten berücksichtigen, als Kleinststückzahl nicht lieferbar.

stock program at: /aktuelles Lagerprogramm unter:
www.dunkermotoren.de/lagerliste

Gear motors Getriebemotoren

Series/Baureihe PLG

A.C.-/Three-phase motors with Planetary gear Wechselstrom-/Drehstrommotoren mit Planetengetriebe

Planetary gear Planetengetriebe PLG 75

1-stage up to 25 Nm
2-stage up to 120 Nm
3-stage up to 160 Nm

1stufig bis 2500 Ncm
2stufig bis 12000 Ncm
3stufig bis 16000 Ncm

Ratio Untersetzungs- verhältnis	Efficiency Wirkungs- grad	Number of stages Stufenzahl
4 : 1	0,85	1
5,5 : 1	0,85	1
7 : 1	0,85	1
10 : 1	0,85	1
14,5 : 1	0,85	1
16,8 : 1	0,72	2
23,1 : 1	0,72	2
27,5 : 1	0,72	2
35 : 1	0,72	2
42 : 1	0,72	2
50 : 1	0,72	2
70 : 1	0,72	2
100 : 1	0,61	3
147 : 1	0,61	3
175 : 1	0,61	3
210 : 1	0,61	3
250 : 1	0,61	3

Shaft load capacity Wellenbelastbarkeit PLG 75

Axial load Axiallast max. 1000 N
Radial load Radiallast max. 1000 N
(wirksam 25 mm ab Anschraubebene)

Allgemeine Hinweise

Planetengetriebe erlauben das Übertragen hoher Drehmomente bei kleinstem Bauvolumen.

Komplett aus hochwertigem Stahl gefertigt und mit einer Haftfettsschmierung versehen, eignen sich diese Getriebe für die industrielle Anwendung.

Das Hohlrund stellt gleichzeitig das Getriebegehäuse dar.

Selbstzentrierende Planetenträger garantieren eine symmetrische Kraftverteilung.

Die zweifach kugellagerte Getriebeausgangswelle nimmt hohe radiale Belastungen auf.

Planetary gear Planetengetriebe PLG 52H

1-stage up to 120 Ncm
2-stage up to 800 Ncm
3-stage up to 2400 Ncm

1stufig bis 120 Ncm
2stufig bis 800 Ncm
3stufig bis 2400 Ncm

Ratio Untersetzungs- verhältnis	Efficiency Wirkungs- grad	Number of stages Stufenzahl
4.5 : 1	0.90	1
6.25 : 1	0.90	1
8 : 1	0.90	1
15 : 1	0.81	2
20.25 : 1	0.81	2
28.12 : 1	0.81	2
36 : 1	0.81	2
50 : 1	0.81	2
64 : 1	0.81	2
91.12 : 1	0.73	3
126.56 : 1	0.73	3
162 : 1	0.73	3
225 : 1	0.73	3
288 : 1	0.73	3
400 : 1	0.73	3
512 : 1	0.73	3

Shaft load capacity Wellenbelastbarkeit PLG 52 H

Axial load Axiallast (with axially protected design) (bei axial gesicherter Ausführung) 500 N
Radial load Radiallast (applied in center of woodruff key) (bei Mitte Scheibentfeder) 350 N

Planetary gear Planetengetriebe PLG 52.0

1-stage for continuous torques up to 120 Ncm
2-stage for continuous torques up to 800 Ncm
3-stage for continuous torques up to 2400 Ncm

1stufig für Dauerdrehmomente bis 120 Ncm
2stufig für Dauerdrehmomente bis 800 Ncm
3stufig für Dauerdrehmomente bis 2400 Ncm

Ratio Untersetzungs- verhältnis	Efficiency Wirkungs- grad	Number of stages Stufenzahl
4.5 : 1	0.90	1
6.25 : 1	0.90	1
8 : 1	0.90	1
15 : 1	0.81	2
20.25 : 1	0.81	2
28.12 : 1	0.81	2
36 : 1	0.81	2
50 : 1	0.81	2
64 : 1	0.81	2
91.12 : 1	0.73	3
126.56 : 1	0.73	3
162 : 1	0.73	3
225 : 1	0.73	3
288 : 1	0.73	3
400 : 1	0.73	3
512 : 1	0.73	3

Shaft load capacity Wellenbelastbarkeit PLG 52.0

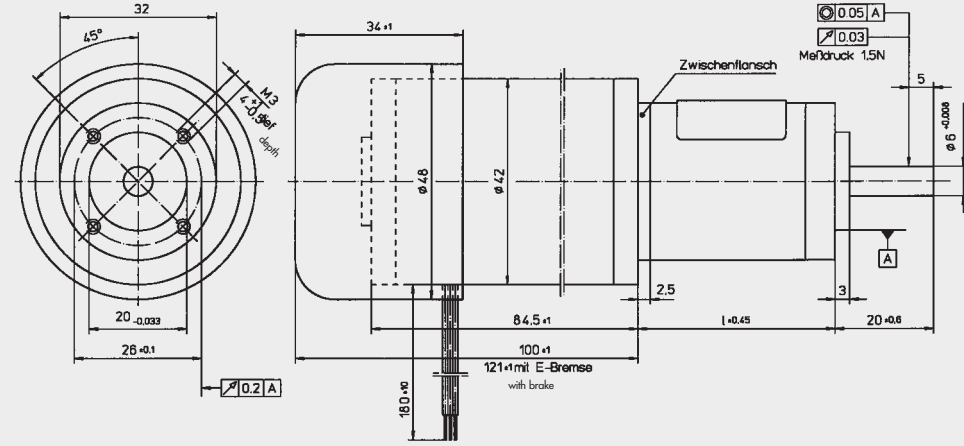
Axial load Axiallast (with axially protected design) (bei axial gesicherter Ausführung) 500 N
Radial load Radiallast (applied in center of woodruff key) (bei Mitte Scheibentfeder) 350 N

Gear motors Getriebemotoren

Series/Baureihe PLG

A.C.-/Three-phase motors with Planetary gear Wechselstrom-/Drehstrommotoren mit Planetengetriebe

stock program at: /aktuelles Lagerprogramm unter:
www.dunkermotoren.de/lagerliste



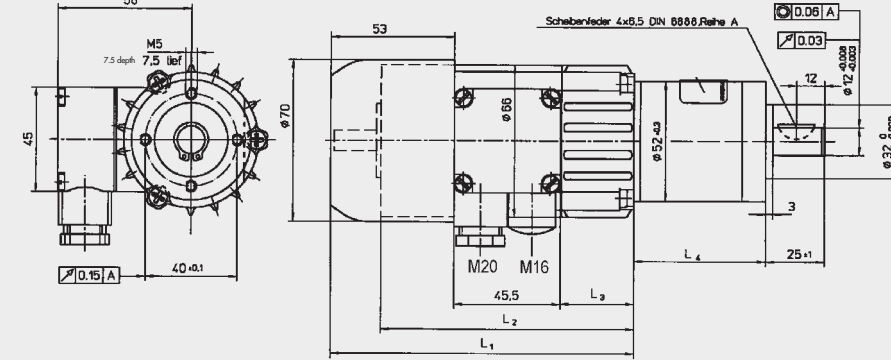
Motor KD 42x30/PLG 32.0

GEAR UNIT STAGES GETRIEBESTUFEN	DIM. I MASS I
1stage 1stufig	31
2stage 2stufig	40
3stage 3stufig	50

Gear motors Getriebemotoren

Series/Baureihe PLG

A.C.-/Three-phase motors with Planetary gear Wechselstrom-/Drehstrommotoren mit Planetengetriebe

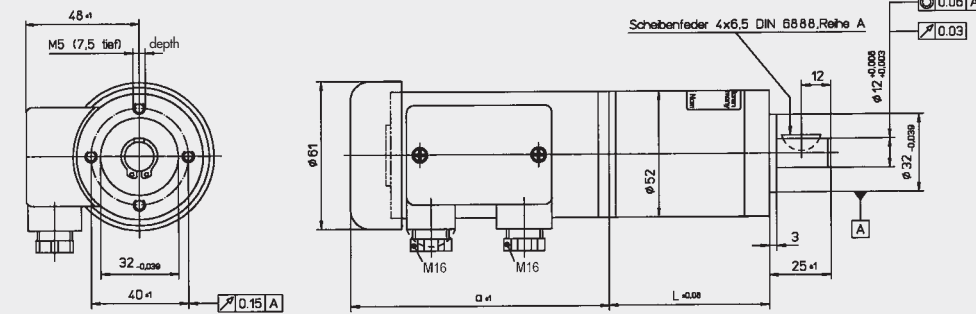


Motor KD/DR 52.0/PLG 52.0/H

MOTORTYPES	DIM. MASS I ₁
52.0x40	130 ± 1
52.0x60	146 ± 1
52.0x40 ASTO	166.5
52.0x60 ASTO	182.5

GEAR UNIT STAGES GETRIEBESTUFEN	DIM. I ₄ MASS I ₄
1stage 1stufig	50 ± 1
2stage 2stufig	65.5 ± 1
3stage 3stufig	80.5 ± 1

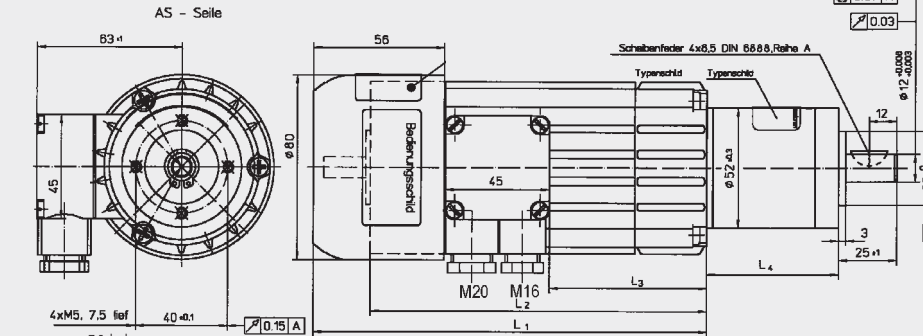
See motor dimension drawing for dim. I₂ and I₃ Mass I₂ und I₃ siehe Motormaßbild.



Motor KD/DR 52.1/PLG 52.0/H

MOTORTYPES	DIM. MASS α
52.1x30	106.5
52.1x60	136.5
52.1x30 ASTO	136
52.1x60 ASTO	166

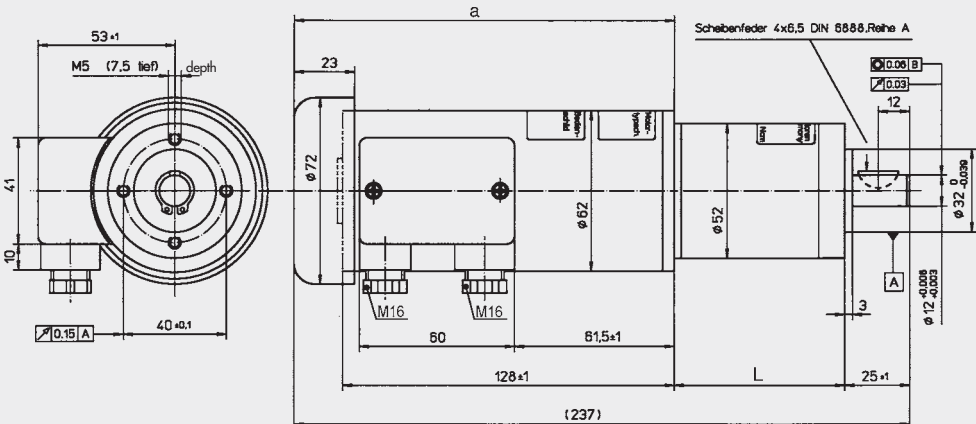
GEAR UNIT STAGES GETRIEBESTUFEN	DIM. I MASS I
1stage 1stufig	50
2stage 2stufig	65.5
3stage 3stufig	80.5



Motor KD/DR 62.0/PLG 52.0/H

MOTORTYPES	DIM. MASS I ₁
62.0x40	133 ± 1
62.0x60	149 ± 1
62.0x80	169 ± 1
62.0x40 ASTO	176.5 ± 1
62.0x60 ASTO	192.5 ± 1
62.0x80 ASTO	212.5 ± 1

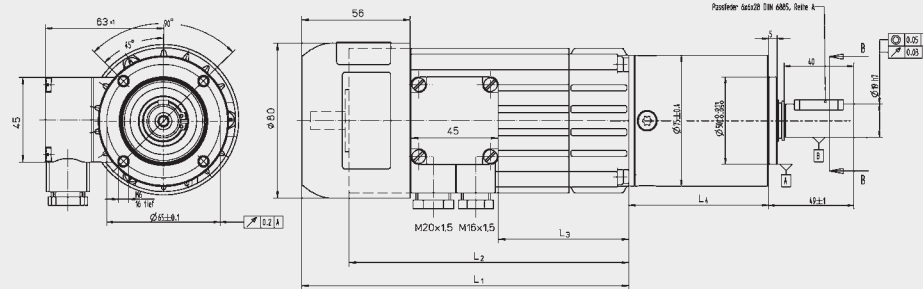
GEAR UNIT STAGES GETRIEBESTUFEN	DIM. I ₄ MASS I ₄
1stage 1stufig	50 ± 1
2stage 2stufig	65.5 ± 1
3stage 3stufig	80.5 ± 1



Motor KD/DR 62.1/PLG 52.0/H

MOTORTYPES	DIM. MASS α
62.1x60	146.5
62.1x60 ASTO	176

GEAR UNIT STAGES GETRIEBESTUFEN	DIM. I MASS I
1stage 1stufig	50
2stage 2stufig	65.5
3stage 3stufig	80.5



Motor KD/DR 62.0 / PLG 75

MOTORTYPE	DIM. MASS		
	I ₁ ± 1	I ₂ ± 1	I ₃ ± 1
62.0x40	133	108.5	31.5
62.0x60	149	124.5	47.5
62.0x80	169	144.5	67.5
62.0x40 ASTO	176.5	152	31.5
62.0x60 ASTO	192.5	168	47.5
62.0x80 ASTO	212.5	188	67.5

GEAR UNIT STAGES GETRIEBESTUFEN	DIM. I ₄ MASS I ₄
1stage 1stufig	80.2 ± 0.8
2stage 2stufig	106 ± 0.8
3stage 3stufig	133.2 ± 0.8